



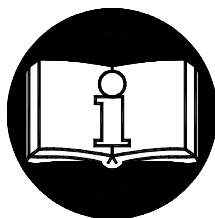
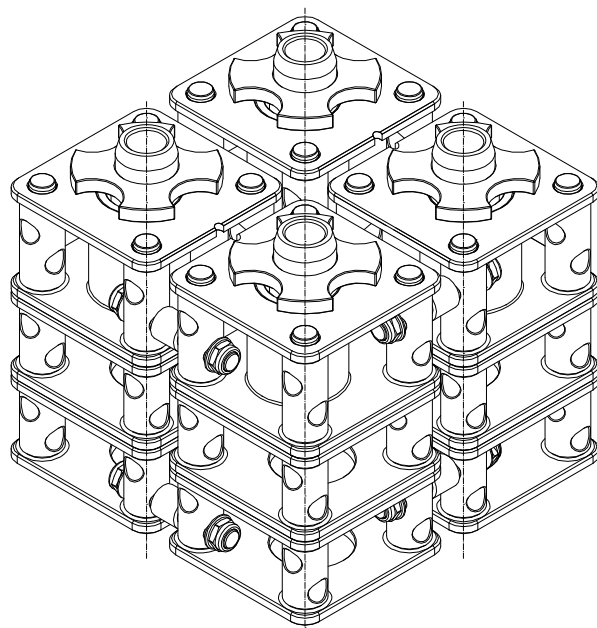
BRANO a.s., 747 41 Hradec nad Moravicí
Česká republika
tel.: +420/ 553 632 303
<http://www.brano-zz.cz>; <http://www.brano.eu>;
zz-info@brano.eu; info@brano.eu

NÁVOD K POUŽITÍ **BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY, PROVOZ A ÚDRŽBA** PRO

KONTEJNEROVOU STAVITELNOU KOSTKU
typ CM-CCR 150/X

KONTEJNEROVOU FIXAČNÍ KOSTKU
typ CM-CCF 100/X

SPOJOVACÍ ŠROUB
typ CM-VR 100/X; typ CM-VR 390/X



Před použitím podstavného systému si pečlivě přečtete tento návod k použití. Obsahuje důležité bezpečnostní pokyny a pokyny pro užití, instalaci, provoz a údržbu výrobku. Zajistěte, aby tento návod k použití měly k dispozici všechny odpovědné osoby.

Udržujte pro další použití!

Vydání 5.
DUBEN 2018
Evidenční číslo 1-57091-0-0



OBSAH

2 ÚČEL ZAŘÍZENÍ	3
3 BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY	3
3.1 SOUHRN BEZPEČNOSTNÍCH ZÁSAD.....	3
3.2. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY	4
3.2.1 Před použitím	4
3.2.2 Při použití	4
3.2.3 Analýza rizik.....	4
3.2.4 Údržba	4
4 BALENÍ, SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE	5
4.1 BALENÍ	5
4.2 SKLADOVÁNÍ	5
4.3 MANIPULACE.....	5
5.1. MATERIÁL A PROVEDENÍ.....	7
5.2 ÚDAJE NA VÝROBKU.....	7
6 OBSLUHA PODSTAVNÉHO SYSTÉMU	8
6.1 POKYNY PRO OBSLUHU PODSTAVNÉHO SYSTÉMU	8
6.1.1 Nastavení potřebného rozměru podstavného systému	8
6.1.2. Hrubé nastavení potřebného rozměru podstavného systému.....	9
6.1.3. Jemné nastavení potřebného rozměru podstavného systému	9
6.2 KONTROLA OPĚRNÉ PLOCHY /podlaha, terén/.....	9
6.3 ZKOUŠKA PŘED POUŽITÍM.....	9
7 PROVOZ	9
7.1 POUŽITÍ PODSTAVNÉHO SYSTÉMU	9
7.1.1 Použití pro kontejner ISO	9
7.1.2 Použití pro dva a více kontejnerů ISO vedle sebe	11
7.2 BEZPEČNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	14
8 KONTROLA PODSTAVNÉHO SYSTÉMU.....	14
8.1 PROHLÍDKA	14
8.1.1 Druhy prohlídek.....	14
8.1.2 Denní prohlídka.....	14
8.1.3 Pravidelná prohlídka	15
8.1.4 Příležitostně používaný podstavný systém	15
8.1.5 Zápis o prohlídce.....	15
8.2 POSTUP PROHLÍDKY.....	15
9 VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	16
10 MAZÁNÍ	17
10.1 OBECNÉ.....	17
10.2 MECHANISMUS PODSTAVNÉHO SYSTÉMU	17
11 ÚDRŽBA	17
11.1 BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY.....	17
11.2 VŠEOBECNÉ POKYNY	18
11.3 KONTROLA	18
11.4 OPRAVA.....	18
12 VYŘAZENÍ Z PROVOZU – LIKVIDACE.....	18
13 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	18
14 ZÁVĚREČNÉ POŽADAVKY VÝROBCE NA ZÁKAZNÍKA.....	18

1 DEFINICE

! NEBEZPEČÍ **Nebezpečí:** poukazuje na bezprostředně nebezpečnou situaci, která způsobí úmrtí nebo vážné zranění, pokud se jí obsluha nevyvaruje.

! VAROVÁNÍ **Varování:** poukazuje na možnou nebezpečnou situaci, která by mohla způsobit úmrtí nebo vážné zranění, pokud by se jí obsluha nevyvarovala.

! UPOZORNĚNÍ **Upozornění:** poukazuje na možnou nebezpečnou situaci, která by mohla způsobit drobné nebo lehké zranění, pokud by se jí obsluha nevyvarovala. Upozornění může také varovat před nebezpečnými praktikami.

Nosnost (Q): je maximální dovolená hmotnost břemene (mezní pracovní zatížení) na styčné ploše, kterým je možno zatížit podstavný systém při provádění manipulací za podmínek stanovených tímto návodem.

Kompetentní osoba: je osoba určená uživatelem zařízení

2 ÚČEL ZAŘÍZENÍ

2.1 Kontejnerová stavitelná kostka typ CM-CCR 150/x; kontejnerová fixační kostka typ CM-CCF 100/x; spojovací šroub CM-VR 100/x; spojovací šroub CM-VR 390/x (dále jen podstavný systém) je konstruován výhradně pro podepření břemen s úpravou rohového prvku kontejneru ISO. Hmotnost břemene při podpírání nesmí přesáhnout udanou přípustnou nosnost.

2.2 Podstavný systém svojí konstrukcí vyhovuje požadavkům stanoveným Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ve znění českého technického předpisu - nařízení vlády č. 176/2008 Sb. v platném znění i požadavkům harmonizovaných českých technických norem ČSN EN ISO 12100.

3 BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

3.1 SOUHRN BEZPEČNOSTNÍCH ZÁSAD

Při manipulaci s břemeny existuje nebezpečí, zvláště v případě, kdy není výrobek používán správným způsobem nebo je špatně udržován. Jelikož následkem by mohla být nehoda nebo vážné zranění, je nutné při práci s výrobkem, při jeho montáži, údržbě a kontrole dodržovat zvláštní bezpečnostní opatření.

! VAROVÁNÍ

VŽDY zajistěte, aby podstavný systém stál na rovné ploše.

NIKDY nezatěžujte výrobek více, než je nosnost uvedená na výrobku – viz obr.5.

NIKDY nepoužívejte výrobek k podložení při stohování kontejnerů.

VŽDY zkontrolujte správnost složení podstavného systému.

VŽDY před zahájením práce upozorněte osoby v okolí.

VŽDY čtěte návod k použití a bezpečnostní pokyny.

Mějte na paměti, že za správnou techniku použití podstavného systému je odpovědná obsluha. Proto proveďte všechny národní směrnice, předpisy a normy, zda neobsahují další informace o bezpečné práci s vaším podstavným systémem.

3.2. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

! VAROVÁNÍ

3.2.1 Před použitím

VŽDY zajistěte, aby podstavný systém obsluhovaly fyzicky zdatné, způsobilé a poučené osoby starší 18 let, prokazatelně seznámené s tímto návodem a proškolené o bezpečnosti a způsobu práce. Evidenci prokazatelného proškolení vede uživatel.

VŽDY každý den a před zahájením práce podstavný systém zkontrolujte podle odstavce 8.2.(1) „Denní prohlídka“.

VŽDY dbejte, aby podstavný systém stál na pevném podkladě.

NIKDY podstavný systém nepřetěžujte větší hmotností, než je uvedeno na výrobku.

NIKDY nepoužívejte podstavný systém poškozený, nebo opotřebovaný.

NIKDY nepoužívejte podstavný systém bez viditelného označení nosnosti na výrobcích.

NIKDY nepoužívejte podstavný systém, který je označen visačkou „**MIMO PROVOZ**“.

VŽDY konzultujte s výrobcem nebo jeho zplnomocněným zástupcem použití podstavného systému v nestandardním nebo extrémním prostředí.

3.2.2 Při použití

VŽDY dbejte, aby podstavný systém stál kolmo.

VŽDY se přesvědčte, že břemeno je na podstavný systém správně uloženo – viz. kapitola 7.

VŽDY věnujte zvýšenou pozornost, je-li podstavný systém vysouván do maximální polohy.

VŽDY pracujte s podstavným systémem jen ruční silou.

NIKDY nedovolte, aby břemeno způsobilo rázy nebo vibrace.

3.2.3 Analýza rizik

Rozbor možných rizik z hlediska konstrukce, provozování i prostředí nasazení podstavného systému je uveden v samostatném dokumentu „Analýza rizik“. Tento dokument je možno vyžádat v servisních střediscích.

3.2.4 Údržba

VŽDY umožněte kompetentním osobám provést pravidelnou prohlídku podstavného systému.

VŽDY zajistěte, aby kluzné části byly dostatečně namazány předepsaným mazivem dle kapitoly 10.1.

Při údržbě lze provádět pouze takové zásahy, které budou v souladu s požadavky výrobce, uvedené v kap. 11 tohoto NKP.

NENÍ PŘÍPUSTNÉ provádět opravy a údržbu jiným způsobem, než předepisuje výrobce. Jedná se zejména o zákaz provádění změn na výrobku bez písemného souhlasu výrobce.

4 BALENÍ, SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE

4.1 BALENÍ

4.1.1 Podstavný systém nebo jeho část se dodává ve smontovaném stavu volně ložené v přepravních bednách.

4.1.2 Součástí dodávky je tato průvodní dokumentace:

- a) Návod k použití
- b) ES prohlášení o shodě
- c) Osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobku a záruční list.
 - c1) Doba záruky je uvedena v záručním listu.
 - c2) Záruka se nevztahuje na vady způsobené nedodržením pokynů uvedených v návodu k použití a na vady vzniklé nesprávným použitím a neodborným zásahem.
 - c3) Záruka se rovněž nevztahuje na změny na výrobku nebo použití neoriginálních dílů bez písemného souhlasu výrobce.
 - c4) Reklamace vad výrobků se provádí podle příslušných ustanovení obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů.

4.2 SKLADOVÁNÍ

Podstavný systém skladujte v suchých a čistých skladech prostých chemických vlivů a výparů.

- (1) Setřete z podstavného systému všechnen prach, vodu a nečistoty.
- (2) Promažte kluzné části podstavného systému předepsaným mazivem dle kapitoly 10.1 návodu k použití.
- (3) Uložte podstavný systém na suchém místě.
- (4) Při dalším použití se řiďte instrukcemi čl. 8.1.4 „Příležitostně používaný podstavný systém“.
- (5) Při skladování dodržujte teplotu -33°C až $+70^{\circ}\text{C}$.

! VAROVÁNÍ

VŽDY při manipulaci s podstavným systémem používejte ochranné rukavice - hrozí riziko úrazu popálením nebo následného poranění.

4.3 MANIPULACE

Při přepravě a manipulaci dodržujte platné technické předpisy a normy pro práci s těžkými břemeny.

! VAROVÁNÍ

VŽDY při manipulaci s podstavným systémem používejte ochranné rukavice.

5 HLAVNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

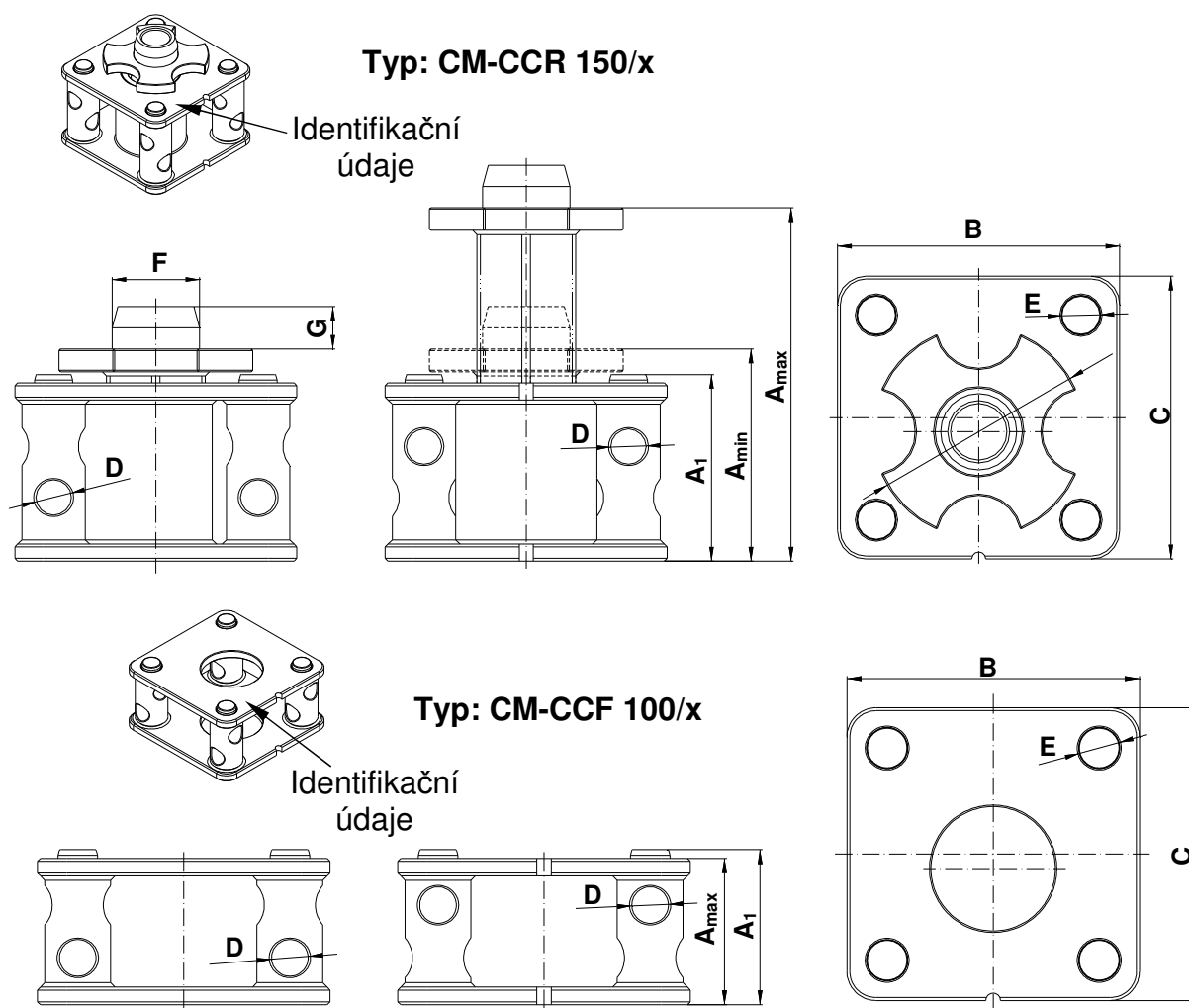
Typ	Nosnost (t)	Hlavní rozměry (mm)									Hmotnost (kg)
	Q	A _{min}	A _{max}	A ₁	B	C	D	E	F	G	
CM-CCR 150/x	6	150	250	132	200	200	25	27	62	30	17,2
CM-CCF 100/x		-	100	106					-	-	8,6

Rozsah provozní teploty

-30 °C až +55 °C

Poznámka: x – barevné provedení podstavného systému. (K – RAL 6031 F9; B – dle ČSN 6003 Slonová kost)

Hlavní rozměry dle typu

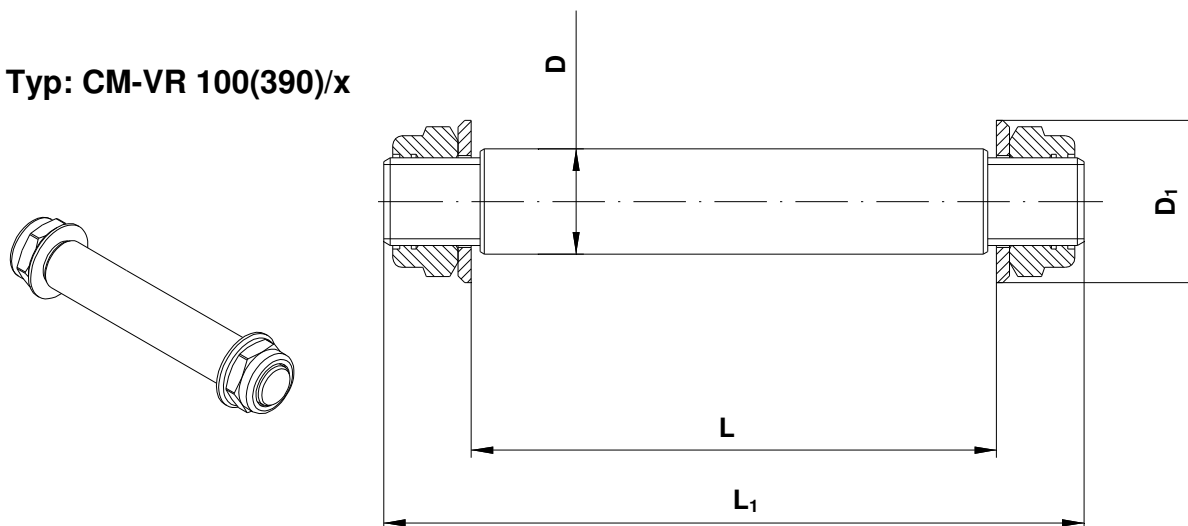


Obr.5

Typ	Nosnost (t)	Hlavní rozměry (mm)				Hmotnost (kg)
	Q	L	L ₁	D	D ₁	
CM-VR 100/x	-	100	140	24	37	0,6
CM-VR 390/x	-	390	430			1,6
Rozsah provozní teploty -30 °C až +55 °C						

Poznámka: x – barevné provedení podstavného systému. (K – RAL 6031 F9; B – dle ČSN 6003 Slonová kost)

Typ: CM-VR 100(390)/x



Obr.5a

5.1. MATERIÁL A PROVEDENÍ

5.1.1 Všechny části podstavného systému jsou zhotoveny z oceli.

5.1.2 Podstavný systém nepřekračuje hodnoty hluku uvedené v příloze č.2 článek 1.7.4 písmeno f NV 176/2008 Sb. (směrnice EP a RE č. 2006/42/ES).

5.2 ÚDAJE NA VÝROBKU

Každý výrobek je opatřen značením (obr. 5.) na kterém jsou uvedeny tyto údaje:

Standardní provedení:
označení výrobce
typ výrobku
nosnost
výrobní číslo
označení CE

6 OBSLUHA PODSTAVNÉHO SYSTÉMU

! VAROVÁNÍ

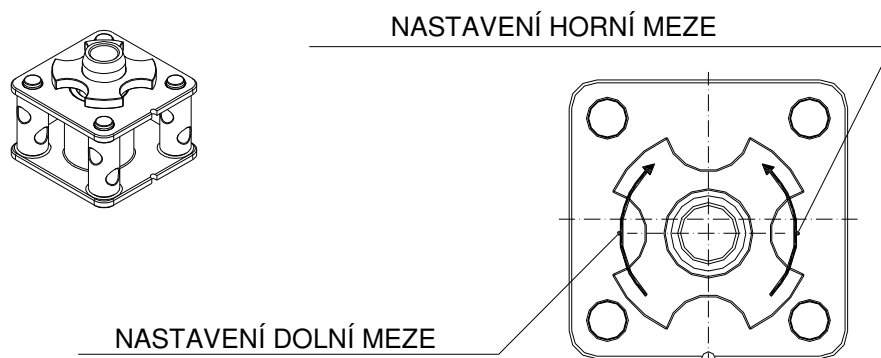
VŽDY před instalací pečlivě zkontrolujte podstavný systém, zda není poškozen.

NIKDY nesmí hmotnost břemene nebo výsledná tíhová síla na dosedací ploše přesáhnout jmenovitou nosnost podstavného systému.

6.1 POKYNY PRO OBSLUHU PODSTAVNÉHO SYSTÉMU

Podstavný systém se ovládá ručně otáčením šroubu. Zvedání nebo spouštění dosedací plochy lze přerušit v libovolné výšce zdvihu. Stabilitu polohy břemene zajišťuje samosvornost trapézového závitu.

Typ: CM-CCR 150/x



Obr.6.1

ROZMĚR (mm)		150-250	251-350	351-450
TYP KOMPONENTU	CM-CCR 150/x	1 ks	1 ks	1ks
	CM-CCF 100/x	-	1 ks	2 ks
VYOBRAZENÍ				

Tab. 6.1.

6.1.1 Nastavení potřebného rozměru podstavného systému

Nastavení horní meze proveďte vyšroubováním šroubu podstavného systému rotací vlevo (viz obr.6.1).

Nastavení dolní meze proveďte zašroubováním šroubu podstavného systému rotací vpravo (viz obr.6.1).

6.1.2. Hrubé nastavení potřebného rozměru podstavného systému

Hrubé nastavení potřebného rozměru podstavného systému se provádí sestavením kontejnerových fixačních kostek a kontejnerové stavitelné kostky dle tabulky 6.1.

6.1.3. Jemné nastavení potřebného rozměru podstavného systému

Jemné nastavení rozměru se provádí pomocí trapézového šroubu dle kapitoly 6.1.1.

! VAROVÁNÍ

NIKDY nepoužívejte podstavný systém jako zdvihadlo.

NIKDY nevkládejte mezi dosedací plochu šroubu podstavného systému a břemeno cizí tělesa. Hrozí sesunutí břemene z podstavného systému.

6.2 KONTROLA OPĚRNÉ PLOCHY /podlaha, terén/

! UPOZORNĚNÍ

VŽDY se ujistěte, že opěrná plocha je dostatečně pevná, aby udržela předpokládané zatížení po celou dobu manipulace. Instalace nesmí být provedena na ploše, u které nelze ověřit únosnost, nebo je labilní.

VŽDY za ustavení podstavného systému odpovídá obsluha!

6.3 ZKOUŠKA PŘED POUŽITÍM

! UPOZORNĚNÍ

- (1) Nejdříve prohlédněte znovu předešlé články tohoto návodu a ujistěte se, že všechny kroky byly správně provedeny a všechny části jsou bezpečně namontovány.
- (2) Vizualně prohlédněte podstavný systém a opěrné plochy, zda jsou bez závad – dle kapitoly 8.2.
- (3) Pohybem trapézového šroubu odzkoušejte funkci podstavného systému dle kapitoly 6.1.1 a složení podstavného systému dle kapitoly 6.1.2. bez zatížení.

7 PROVOZ

7.1 POUŽITÍ PODSTAVNÉHO SYSTÉMU

Podstavný systém je víceúčelové zařízení, určené pro podepření břemen úpravou pro rohový prvek kontejneru ISO, určených uživatelem.

7.1.1 Použití pro kontejner ISO

Podstavný systém lze použít pro podepření kontejneru ISO. Kontejner zvedněte a dle dispozic terénu ve všech čtyřech rozích kontejneru ISO sestavte nahrubo podstavný systém dle kapitoly 6.1.2. Takto sestavený systém umístěte pod jednotlivé rohové prvky kontejneru ISO (obr. 7.1.1) tak, aby značka na podstavném systému směřovala k boční straně kontejneru (obr. 7.1.1a). Pak proveďte jemné nastavení potřebné výšky dle kapitoly 6.1.3.

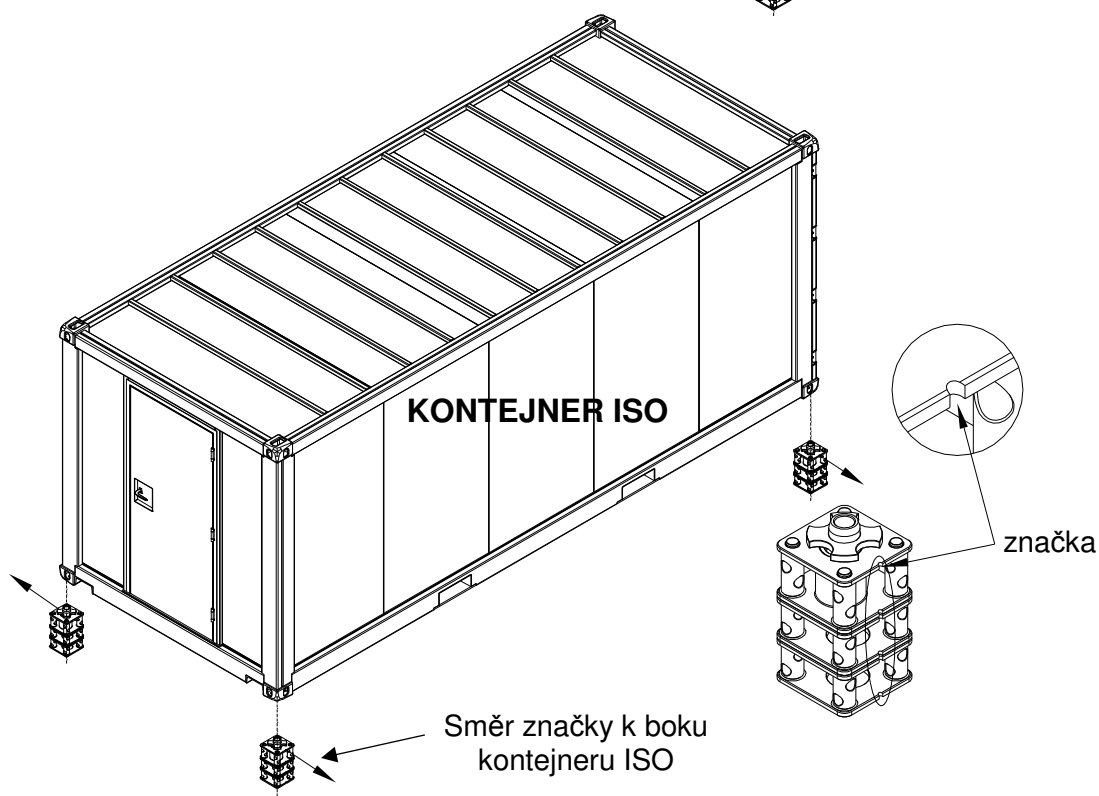
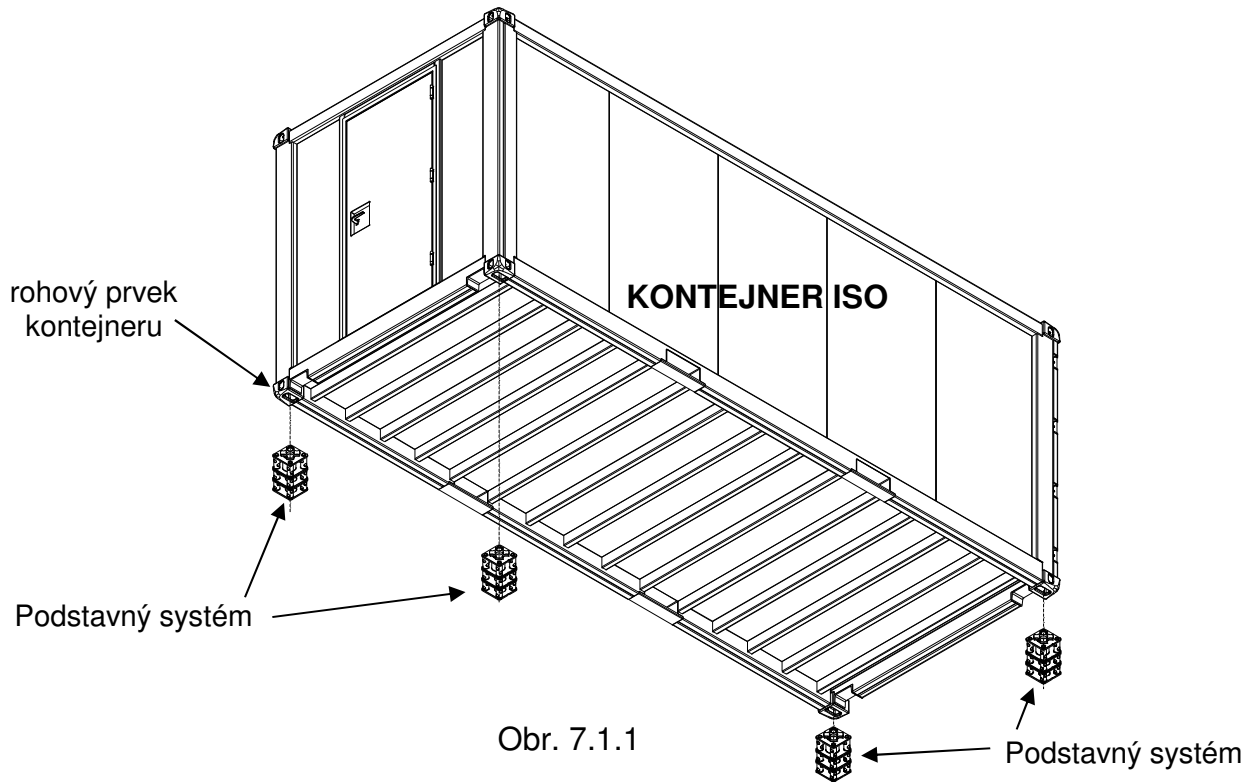
Po takto nastavených výškách v jednotlivých rozích kontejneru ISO kontejner spusťte na dosedací plochy podstavného systému.

! UPOZORNĚNÍ

Pro podepření kontejneru ISO je nutné použít minimálně čtyři podstavné systémy současně.

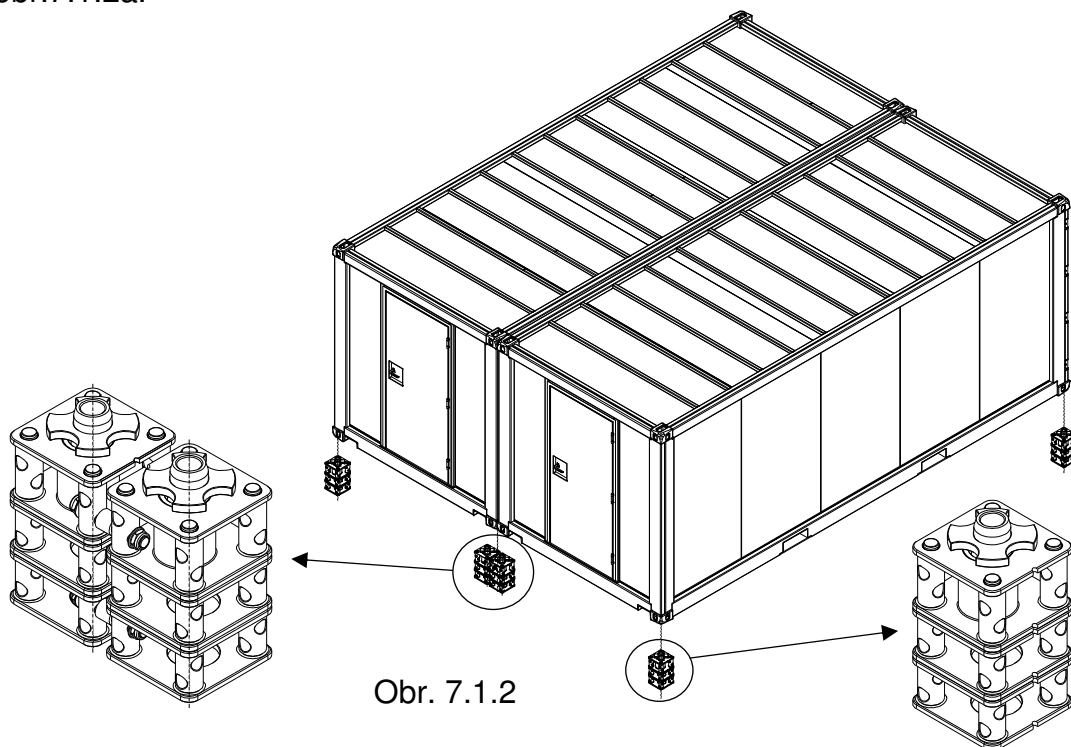
! VAROVÁNÍ

NIKDY nedovolte, pohyb osob pod zvednutým břemenem nebo kontejnerem.



7.1.2 Použití pro dva a více kontejnerů ISO vedle sebe

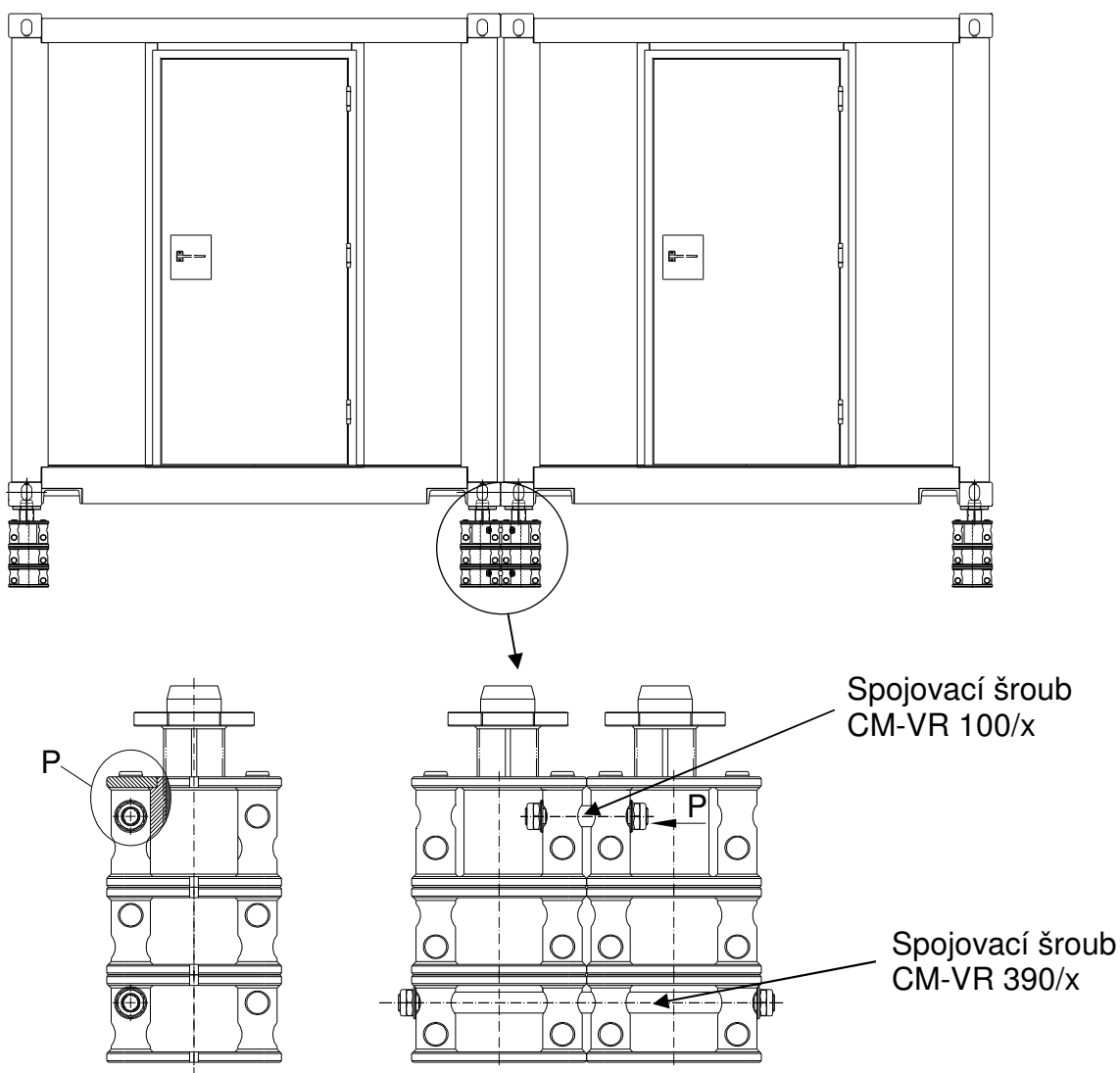
Podstavný systém lze použít pro podepření dvou a více kontejnerů ISO. Sestavení podstavného systému pro dva a více kontejnerů ISO provádějte dle obr.7.1.2 a obr.7.1.2a.



7.1.2.1 Použití pro kontejnery ISO ležících vedle sebe s volným přístupem k podstavnému systému

Kontejnery zvedněte a dle dispozic terénu ve všech rozích kontejnerů ISO sestavte nahrubo podstavné systémy dle kapitoly 6.1.2. Takto sestavené systémy umístěte pod jednotlivé rohové prvky kontejnerů ISO (obr. 7.1.1; obr. 7.1.1a a obr. 7.1.2) a proveďte jemné nastavení potřebné výšky dle kapitoly 6.1.3. Sousední podstavné systémy spojte pomocí spojovacích šroubů CM-VR 100 nebo CM-VR 390 dle obr. 7.1.2a.

Po takto sestavených podstavných systémech a nastavených výškách v jednotlivých rozích kontejnerů ISO kontejnery spusťte na dosedací plochy podstavného systému.



Obr. 7.1.2a

! UPOZORNĚNÍ

Pro podepření jednoho kontejneru ISO je nutné použít minimálně čtyři podstavné systémy současně.

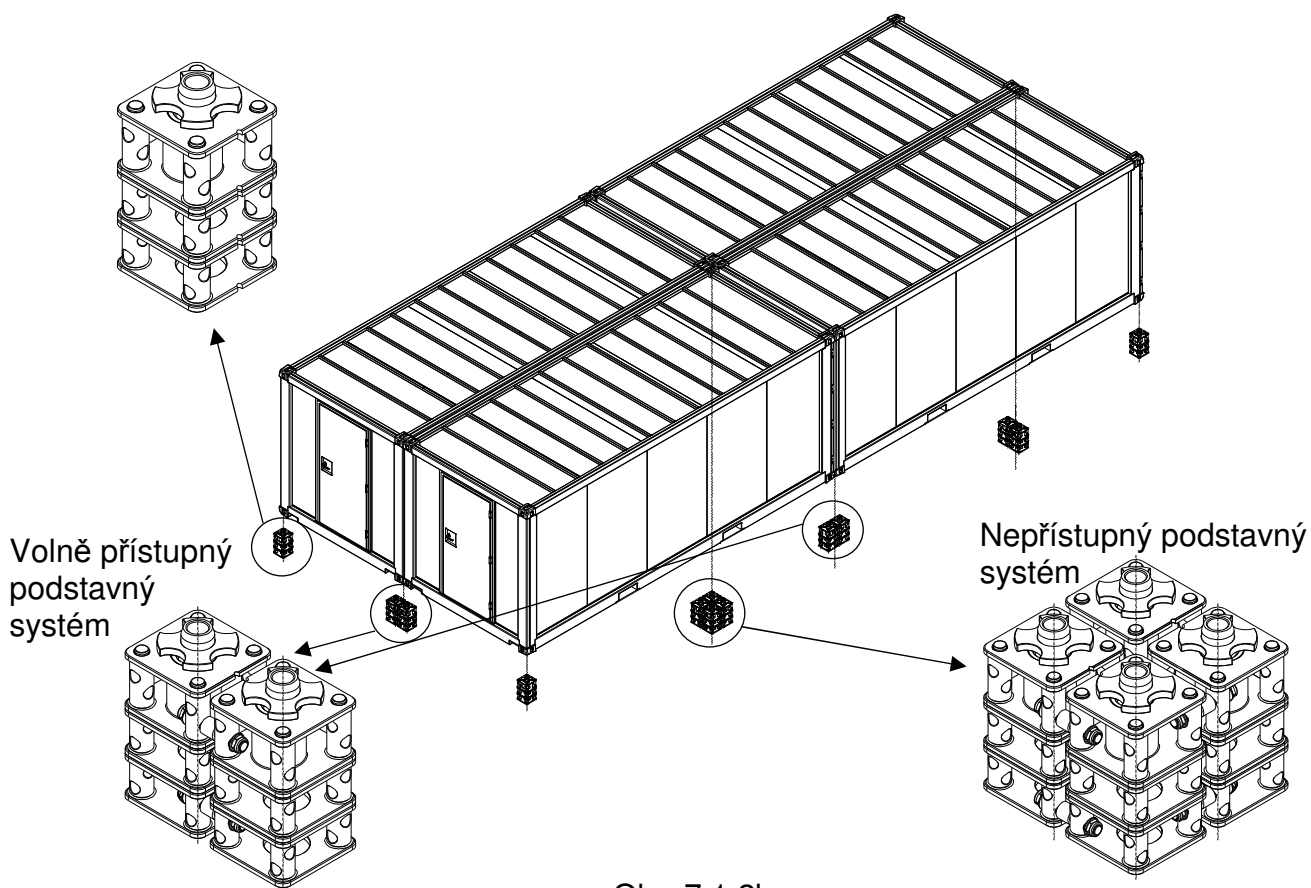
Po ustavení 2 a více kontejnerů do jedné sestavy nesmí být mezi jejich kontejnerovými prvky mezera.

Za dostatečné spojení dvou sousedních podstavných systémů odpovídá uživatel.

Zkontrolujte správnost natočení podstavného systému vůči kontejneru dle kapitoly 7.1.1 a obr 7.1.1a.

! VAROVÁNÍ

NIKDY nedovolte, pohyb osob pod zvednutými břemeny nebo kontejnery.
VŽDY dbejte na úplné zašroubování matice na spojovací šroub.



Obr. 7.1.2b

7.1.2.2 Použití pro kontejnery ISO ležících vedle sebe bez volného přístupu k podstavňovému systému

Vyměřte umístění nepřístupného podstavňového systému a podstavňových systémů ke kterým je volný přístup. Dle dispozic terénu ve všech rozích kontejnerů ISO sestavte nahrubo podstavňové systémy dle kapitoly 6.1.2. Takto sestavené systémy umístěte pod jednotlivé rohové prvky kontejnerů ISO (obr. 7.1.1; obr. 7.1.1a; obr. 7.1.2; obr. 7.1.2b). Sousední podstavňové systémy spojte pomocí spojovacích šroubů CM-VR 100 nebo CM-VR 390 dle obr. 7.1.2a, obr. 7.1.2b a u nepřístupného podstavňového systému proveďte jemné nastavení potřebné výšky dle kapitoly 6.1.3.

Kontejnery zvedněte a ustavte na pozice s podstavňovými systémy a proveďte jemné nastavení do potřebné výšky u podstavňových systému s volným přístupem dle kapitoly 6.1.3.

Po takto sestavených podstavňových systémech a nastavených výškách v jednotlivých rozích kontejnerů ISO kontejnery spusťte na dosedací plochy podstavňového systému.

! UPOZORNĚNÍ

Pro podepření jednoho kontejneru ISO je nutné použít minimálně čtyři podstavňové systémy současně.

Po ustavení 2 a více kontejnerů do jedné sestavy nesmí být mezi jejich kontejnerovými prvky mezera.

Za dostatečné spojení dvou sousedních podstavňových systémů odpovídá uživatel.

Zkontrolujte správnost natočení podstavňového systému vůči kontejneru dle kapitoly 7.1.1 a obr. 7.1.1a.

! VAROVÁNÍ

NIKDY nedovolte, pohyb osob pod zvednutými břemeny nebo kontejnery.
VŽDY dbejte na úplné zašroubování matice na spojovací šroub.

7.1.3 Protože práce s těžkými břemeny může představovat neočekávané nebezpečí, je nezbytné řídit se všemi „Bezpečnostními zásadami“ podle kapitoly 3 tohoto NKP.

7.2 BEZPEČNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

! VAROVÁNÍ

- (1) Obsluha podstavného systému musí být prokazatelně seznámena s tímto návodem k použití, musí dodržovat platné bezpečnostní a hygienické předpisy a musí být oprávněna k obsluze tohoto zařízení.
- (2) Při práci s podstavným systémem musí být obsluha vybavena rukavicemi pro teploty dle kapitoly 4.2 a kapitoly 5
- (3) Při práci s podstavným systémem musí být obsluha vybavena vhodnou obuví pro práci s břemeny.
- (4) Při obsluze více osobami musí být vždy určen jeden pracovník proškolený o bezpečnosti při práci, který je odpovědný za manipulaci s podstavným systémem.
- (5) Před zahájením práce musí obsluha prověřit, zda je celý pracovní prostor bezpečný a zda je možnost úniku z případného prostoru ohrožení.

8 KONTROLA PODSTAVNÉHO SYSTÉMU

8.1 PROHLÍDKA

8.1.1 Druhy prohlídek

- (1) Úvodní prohlídka: předchází prvnímu použití. Všechny nové nebo opravené podstavné systémy musí být prověřeny odpovědnou kompetentní osobou, aby bylo zajištěno kvalifikované plnění požadavků tohoto NKP.
- (2) Prohlídky podstavného systému provozovaných pravidelně se obecně dělí do dvou skupin podle intervalů prohlídek. Intervaly závisí na stavu kritických komponentů podstavného systému a na stupni opotřebování, poškození nebo nesprávné funkci. Dvě hlavní skupiny jsou zde označeny jako denní a pravidelná. Odpovídající intervaly jsou definovány takto:

(a) Denní prohlídka: vizuální prověrka, kterou provádí obsluha určená uživatelem na začátku každého použití.

(b) Pravidelná prohlídka: vizuální prohlídka, kterou provádí kompetentní osoba určená uživatelem ve stanovené periodě minimálně však 1 ročně.

8.1.2 Denní prohlídka

U částí doporučených v odstavci 8.2(1) „Denní prohlídka“ prověřte, zda podstavný systém není poškozen nebo nemá vadu. Tuto prohlídku provádějte také během provozu v intervalu mezi pravidelnými prohlídkami. Kompetentní osoba určí, zda jakákoliv vada nebo poškození může představovat nebezpečí a zda je nutná podrobnější prohlídka.

8.1.3 Pravidelná prohlídka

Celkové prohlídky podstavného systému provádějte ve formě doporučených pravidelných prohlídek. Doporučená pravidelná prohlídka uvedená v odstavci 8.2(2) musí být provedená pod dozorem kompetentních osob, které určí, zda je nutné podstavný systém rozebírat. Tyto prohlídky zahrnují také požadavky denní kontroly.

8.1.4 Příležitostně používaný podstavný systém

- (1) Podstavný systém, který nepracoval po dobu jednoho měsíce nebo déle, ale méně než jeden rok, před opětovným uvedením do provozu podrobte prohlídce, odpovídající požadavkům v odstavci 8.1.2.
- (2) Podstavný systém, který nepracoval po dobu jednoho roku, před opětovným uvedením do provozu podrobte prohlídce, odpovídající požadavkům v odstavci 8.1.3.

8.1.5 Zápis o prohlídce

O provedených zkouškách, opravách, prohlídkách, a údržbách podstavného systému vedte vždy záznam. Datované zápisy o prohlídkách provádějte v intervalech specifikovaných v odstavci 8.1.1 (2)(b) a uchovejte na místě určeném uživatelem.

Vady odhalené kontrolou nebo zaznamenané během práce musí být oznámeny osobě odpovědné za bezpečnost a určené uživatelem.

8.2 POSTUP PROHLÍDKY

(1) Denní prohlídka (provádí obsluha nebo odpovědná osoba)

Díl	Způsob prohlídky	Limit / kritérium pro vyřazení	Náprava
1. Funkce podstavného systému	vizuálně sluchově	Podstavný systém jde těžce, zadržává, vydává nadměrný hluk, apod. Nelze pohnout trapézovým šroubem.	Podstavný systém vyčistit a namazat. Pokud se závada neodstraní, dejte podstavný systém opravit. Podstavný systém opravit.
2. Sestavení podstavného systému - funkce	Vizuální kontrola při složení podstavného systému	Dílyce systému nezapadají do protikusu.	Vyčistit, případně vyměnit za nové díly.
3. Upevňovací součásti.	vizuální kontrola všech šroubů, matic, svarů apod.	vadné nebo chybějící součásti; uvolněné součásti	nahradit novými nahradit novými, oprava podstavného systému

(2) Pravidelná prohlídka (provádí kompetentní osoba)

Díl	Způsob prohlídky	Limit / kritérium pro vyřazení	Náprava
1. Upevňovací součásti.	vizuální kontrola všech šroubů, matic, svarů apod.	vadné nebo chybějící součásti; uvolněné součásti	nahradit novými nahradit novými, oprava podstavného systému
2. Všechny díly	vizuální kontrola	opotřebované nebo poškozené díly znečištěné a nenamazané díly	nahradit novými rozebrat, vyčistit, namazat a znovu sestavit
3. Označení nosnosti na podstavném systému	vizuální kontrola	nosnost není čitelná	opravit nebo nahradit novým

9 VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD

Situace	Příčina	Náprava
1. Podstavný systém neudrží břemeno.	Deformace profilu trapézového závitu.	Výměna dílu.
2. Podstavný systém pracuje těžce nebo nelze nastavit výšku.	(1) Podstavný systém je znečištěn. (2) Podstavný systém má poškozené dosedací plochy nebo poškozený trapézový závit.	(1) Rozebrat, vyčistit, promazat opět sestavit. (2) Oprava podstavného systému
3. Podstavný systém vydává zvláštní zvuk.	Znečištěný trapézový šroub.	Provedte čištění a namazání dle kapitoly 10.

10 MAZÁNÍ

10.1 OBECNÉ

Před aplikací nového maziva odstraňte nečistoty v závitu otřením, oplachem nebo vyfoukáním a naneste nové předepsané mazivo. Používejte mazivo předepsané výrobcem, kluzný lak M 8064 nebo jeho ekvivalent.

Doporučujeme pravidelné promazání mechanismu alespoň 1x za 12 měsíců a při uskladnění.

10.2 MECHANISMUS PODSTAVNÉHO SYSTÉMU

Mažte všechny pohyblivé plochy na trapézovém šroubu a protikusu předepsaným mazivem dle kapitoly 10.

! UPOZORNĚNÍ

Chybná údržba a nedostatečné mazání může být příčinou vážné nehody.

VŽDY mažte častěji v korozivním prostředí (slaná voda, mořské podnebí, kyseliny apod.) než za normálních okolností.

NIKDY nemažte trapézový závit olejem a mazacími tuky, hrozí riziko zadření mechanismu nalepenými drobnými nečistotami.

11 ÚDRŽBA

11.1 BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

! VAROVÁNÍ

Údržbu, odborné prohlídky a zkoušky mohou provádět pouze kvalifikované osoby (servisní organizace), vyškolené z bezpečnosti a údržby těchto podstavných systémů.

VŽDY používejte výhradně součástky dodané výrobcem.

Není přípustné provádět opravy a údržbu jiným způsobem, než předepisuje výrobce. Jedná se zejména o zákaz používání neoriginálních náhradních dílů nebo provádění změn na výrobku bez souhlasu výrobce.

VŽDY přezkoušejte funkci podstavného systému po provedení údržby.

VŽDY označte porouchaný nebo opravovaný podstavný systém vhodným nápisem (např. „**MIMO PROVOZ**“).

NIKDY neprovádějte údržbu, pokud je na podstavném systému břemeno.

NIKDY nepracujte s podstavným systémem, který se opravuje.

11.2 VŠEOBECNÉ POKYNY

Následující instrukce podávají obecné důležité informace o rozebrání, kontrole, opravě a sestavení. Jestliže byl podstavný systém z jakéhokoliv důvodu demontován, postupujte podle následujících pokynů.

1. Údržbu provádějte v čistém prostředí.
2. **NIKDY** nerozebírejte podstavný systém více, než je nutné k provedení potřebné opravy.
3. **NIKDY** nepoužívejte nadměrnou sílu při demontování dílů.
4. **NIKDY** nepoužívejte teplo (žár) jako prostředek při demontáži dílů, pokud jsou díly určeny pro další použití.
5. Udržujte pracoviště čisté a bez cizích látek, které by se mohly dostat do pohyblivých dílů.
6. Pokud sevřete díl ve svěráku, vždy použijte vhodné podložky k ochraně povrchu dílů.

11.3 KONTROLA

Všechny rozebrané díly zkontrolujte, zda jsou vhodné pro další použití.

1. **VŽDY** zkontrolujte všechny součásti, zda nejsou opotřebené a nemají rýhy nebo praskliny.
2. **VŽDY** zkontrolujte, zda závitové díly nemají poškozený závit.

11.4 OPRAVA

Opotřebované nebo poškozené díly musí být vyměněny.

Malé ostřiny a vrypy nebo jiné menší povrchové vady odstraňte a vyhladte jemným brusným kamenem nebo smirkovým plátnem.

12 VYŘAZENÍ Z PROVOZU – LIKVIDACE

Podstavný systém neobsahuje žádné škodlivé látky, jeho součástí jsou z oceli. Po vyřazení z provozu odevzdejte firmě, zabývající se likvidací kovového odpadu.

13 SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

ES prohlášení o shodě

Návod k použití byl zpracován v souladu s následujícími technickými předpisy, technickými normami a národními předpisy :

- Nařízení vlády č.176/2008 Sb. v platném znění (Směrnice EP a Rady 2006/42/ES)
- ČSN EN ISO 12100
- ČSN EN 1127 - 2
- ČSN EN 1127 - 1
- ČSN EN 13463 - 1

14 ZÁVĚREČNÉ POŽADAVKY VÝROBCE NA ZÁKAZNÍKA

Jakékoliv změny výrobku, popř. použití neoriginálních dílů se může uskutečnit jen na základě písemného souhlasu výrobce.

Při nedodržení této podmínky výrobce neručí za bezpečnost svého výrobku. V takovém případě se na výrobek nevztahují záruky výrobce.



ES Prohlášení o shodě



Výrobce **BRANO a.s.**
747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000
Česká republika
IČO: 45193363 DIČ: CZ45193363

prohlašujeme na svou výlučnou odpovědnost, že výrobek

Název:	Podstavný systém
Typ:	Složený z dílců uvedených v popisu
Parametry:	

Popis a účel použití:

Kontejnerová stavitelná kostka typ CM-CCR 150/x; kontejnerová fixační kostka typ CM-CCF 100/x; spojovací šroub CM-VR 100/x; spojovací šroub CM-VR 390/x (dále jen podstavný systém) je konstruován výhradně pro podepření břemen s úpravou rohového prvku kontejneru ISO.

Hmotnost břemene při podpírání nesmí přesáhnout udanou přípustnou nosnost.

je ve shodě s následujícími směrnici a normami:

NV ČR č. 176/2008 Sb., směrnice RE č. 2006/42/ES,
ČSN EN ISO 12100(EN ISO 12100)

Na posouzení shody se podílela autorizovaná osoba:

Hradec nad Moravicí 03.04.2018

Ing. Jiří Dostál

Ing. Stanislav Omasta

Místo

Datum

Ředitel SBU ZZ

Manažer Q SBU ZZ